

Report scheda clpv

Arpa Lombardia
Centro Nivometeorologico

SCHEDA: 3160120051 Ditta: NEVINI2
Provincia: BERGAMO Codice istat del comune 16012 ARDESIO
Numerazione progressiva delle valanghe: 0051

Den. località: VALANGA DI LUDRIGNO CTR: C4 II Foto: 85 C 29

<p><u>Caratteristiche topografiche al distacco</u></p> <p>Creste e pendii in quota: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Oltre il limite forestale: <input type="checkbox"/></p> <p>Sotto il limite forestale: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Configurazione del terreno</u></p> <p>Versante aperto: <input type="checkbox"/></p> <p>Versante imbutiforme: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Canalone: <input type="checkbox"/></p> <p>Banchi rocciosi: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Fisionomia del sito valanghivo</u></p> <p>Valanga propriamente detta: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Zona a scaricamento parziale: <input type="checkbox"/></p> <p>Canalone localizzato: <input type="checkbox"/></p> <p>Zona val. dedotta da doc.: <input type="checkbox"/></p>
---	---	--

<p><u>Caratteristiche superficiali</u></p> <p>Suolo liscio: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Roccia: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Detrito di falda: <input type="checkbox"/></p> <p>Prato o pascolo: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Vegetazione arbustiva: <input type="checkbox"/></p> <p>Vegetazione arborea: <input type="checkbox"/></p> <p>Ghiacciaio: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Esposizione zona di distacco</u></p> <p>Est: <input checked="" type="checkbox"/> Nord-est: <input type="checkbox"/></p> <p>Nord: <input type="checkbox"/> Sud-est: <input type="checkbox"/></p> <p>Sud: <input type="checkbox"/> Sud-ovest: <input type="checkbox"/></p> <p>Ovest: <input type="checkbox"/> Nord-ovest: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Sistemi di difesa esistenti</u></p> <p>Nessuna difesa: <input type="checkbox"/></p> <p>Opere di difesa attive: <input type="checkbox"/></p> <p>Opere di difesa passive: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Sistemi di preallarme: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi artificiali di distacco: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: Galleria artificiale</p>
--	--	---

Periodicità

Una volta all'anno: Più volte all'anno: Irreg.: Eccez.: Storica: Dato non disp.:

<p>Dati relativi all'evento del:</p> <p><input type="text" value="1916"/></p>	<p><u>Condizioni meteo</u></p> <p>Neve fresca: <input type="checkbox"/> Effetti termici: <input type="checkbox"/></p> <p>Pioggia: <input type="checkbox"/> Dato non disp.: <input type="checkbox"/></p> <p>Vento: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Tipo di valanga</u></p> <p>Lastroni di fondo: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Lastroni di superficie: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>
--	--	---

<p><u>Tipo di moto</u></p> <p>Radente: <input type="checkbox"/></p> <p>Nubiforme: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disp.: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Tipo di neve</u></p> <p>Neve asciutta: <input type="checkbox"/></p> <p>Neve bagnata: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Meccanismo del distacco</u></p> <p>Distacco naturale: <input type="checkbox"/></p> <p>Distacco provocato: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>
--	---	--

<p><u>Danni alle cose</u></p> <p>Nessun danno: <input type="checkbox"/></p> <p>Fabbricati civili: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Rifugi: <input type="checkbox"/></p> <p>Malghe: <input type="checkbox"/></p> <p>Impianti di risalita: <input type="checkbox"/></p> <p>Piste da sci: <input type="checkbox"/></p> <p>Strade: <input type="checkbox"/></p> <p>Ferrovie: <input type="checkbox"/></p> <p>Linne elettr./telef.: <input type="checkbox"/></p> <p>Bosco: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Danni alle persone</u></p> <p>Nessuna persona: <input type="checkbox"/></p> <p>Travolti: <input type="checkbox"/></p> <p>Feriti: <input type="checkbox"/></p> <p>Morti: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Note: 8 PERSONE</p>	<p><u>Sistemi esistenti all'evento</u></p> <p>Nessuno: <input type="checkbox"/></p> <p>Difese attive: <input type="checkbox"/></p> <p>Difese passive: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi di preallarme: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi artificiali: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>
<p><u>Danni agli animali</u></p> <p>Nessun animale: <input type="checkbox"/> Animali domestici: <input checked="" type="checkbox"/> Animali selvatici: <input type="checkbox"/></p>		

Note finali: NEL 1916 SI EBBE L'EVENTO PIU' GRANDE CON VITTIME E DANNI ALLE COSE. POI SI E' RIPETUTA DI NUOVO IN DIMENSIONI MINORI; IL 29 MARZO 1984 UNA PERSONA RIMASE SEPOLTA IN MACCHINA SULLA STRADA (VEDI RELAZIONI ED ARTICOLI DI GIORNALE). E' SEMPRE UNA VALANGA PRIMAVERILE. ESISTONO DEI PALI IN FERRO PER NON FAR DEVIARE LA VALANGA SULLA FRAZIONE. Scesa il giorno 11 aprile 1984, si è fermata a 60 metri dalla S.P. Scesa nel marzo 2004. Scesa il 6 febbraio 2009 (Dati e Foto F.Rota). Scesa nel dicembre 2009. Scesa in febbraio e a marzo 2014(F.Rota).

Rilevatori: ROBERTO NEVINI N. p.: 5 Data: 24/09/1998
Testimoni: ALDO FORNONI + Catasto CFS e CNM.