



Regione Lombardia

Territorio e Urbanistica

GRUPPO
LOMBARDIA INFORMATICA



S.I.L.V.I.A.

***Sistema Informativo Lombardo
per la Valutazione di Impatto Ambientale***

Descrizione delle componenti cartografiche acquisite

STATO DELLE REVISIONI

REV.	DATA	PARAGRAFO O PAGINA	DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE
01	01/12/2004	Tutte	Creazione del documento.
02	22/06/2005	Tutte	Revisione grafica e di contenuto
03	10/08/2005	Schede	Revisione e aggiornamento schede collegate

Redattori:

*Valeria Chinaglia, Montagnana Silvia – Regione Lombardia
Roberto Piazza - Lombardia Servizi*

DESCRIZIONE DELLE COMPONENTI CARTOGRAFICHE ACQUISITE

Sommario

I dati acquisiti.....	2
La rappresentazione dei progetti.....	2
Gli oggetti territoriali del data base SILVIA.....	4

I dati acquisiti

Nella sezione territoriale di SILVIA sono rappresentati in forma grafica **i progetti delle opere sottoposte a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) o di Verifica.**

Essi sono caratterizzati dal nome del progetto e da un codice alfanumerico con cui è stato registrato in Regione il progetto per l'avvio della procedura. Il codice è costituito da una lettera ed un numero (es. N125, R185, V303). La lettera indica il tipo di procedura a cui l'opera è sottoposta:

N = VIA Nazionale

R = VIA Regionale

V = Verifica

Il numero è un semplice progressivo per ogni tipo di procedura.

I progetti sono rappresentati con riferimento alla versione depositata dal proponente per l'avvio della procedura o a versioni successive in cui vengono recepite le prescrizioni e/o le indicazioni previste nelle varie fasi procedurali.

Gli elementi geografici rappresentati derivano da una semplificazione ed interpretazione delle opere contenute nei progetti in oggetti semplici con caratteristiche comuni.

La rappresentazione dei progetti

➔ Il progetto

Il progetto che viene sottoposto alla procedura di VIA o di Verifica è stato interpretato e riorganizzato in tre livelli di rappresentazione.

Il primo è costituito dallo **Studio di Impatto Ambientale (SIA)** che contiene una serie di dati generali sul progetto (solo dati alfanumerici – i dati non sono disponibili in questa sede).

Il secondo ed il terzo livello riguardano l'articolazione geografica delle opere previste dal progetto, rispettivamente ad un livello di sintesi con elementi grafici chiamati **oggetti aggregati** e ad un livello di dettaglio con elementi grafici chiamati **oggetti elementari**.

Entrambe queste tipologie hanno un patrimonio di informazioni alfanumeriche associate.

Si segnala che in linea generale solo le opere presentate con progetti definitivi o esecutivi (non preliminari) sono rappresentate a livello di dettaglio, ossia con gli oggetti elementari.

✦ **Gli elementi geografici del progetto**

Il progetto è stato disarticolato riconoscendo dal punto di vista geografico oggetti semplici chiamati **oggetti elementari** (utili per un'analisi di dettaglio), ed oggetti più complessi chiamati **oggetti aggregati** (indicati per un'analisi di sintesi, o generale).

L'**oggetto elementare** rappresenta il singolo manufatto descritto all'interno dello studio di impatto: ad es. nel progetto di una strada l'oggetto elementare può essere il viadotto, la galleria o il tracciato in trincea, etc.; nel progetto di un elettrodotto l'oggetto elementare può essere il traliccio, la cabina di trasformazione, la campata, ecc.; in un impianto per lo smaltimento di rifiuti può essere la vasca della discarica.

L'**oggetto aggregato** individua invece l'insieme di oggetti elementari che hanno la stessa funzione all'interno del progetto: ad es. nel progetto di una strada, lo svincolo è un oggetto aggregato, in quanto *aggrega* ossia *raggruppa* più oggetti elementari quali il viadotto, la galleria, il tracciato in trincea, ecc., che insieme svolgono la stessa funzione di scambio di flusso di traffico (svincolo); nel progetto di un elettrodotto un oggetto aggregato è rappresentato dalla linea elettrica che raggruppa oggetti elementari quali tralicci, campate, ecc.; nel progetto di un impianto per lo smaltimento di rifiuti l'oggetto aggregato corrisponde all'ingombro totale dell'impianto (alla recinzione) e via dicendo.

In sostanza l'oggetto aggregato rappresenta l'ingombro territoriale dell'opera in progetto a cui sono associati tutti gli oggetti elementari ad essa appartenenti.

Alcuni oggetti elementari sono peculiari di una tipologia di opera: ad es. il traliccio (oggetto elementare) appartenente alla linea elettrica (oggetto aggregato) è un oggetto che caratterizza gli elettrodotti.

Altri oggetti come le strutture a verde, le barriere antirumore, le strutture di servizio, ecc. possono essere presenti in qualsiasi tipologia di opera ed appartenere a qualsiasi oggetto aggregato, pertanto sono stati raggruppati sotto il nome di **oggetti comuni**.

➤ **La scala per consultare i progetti**

Le carte di progetto da cui sono derivate le interpretazioni e rielaborazioni grafiche del progetto stesso per l'inserimento in SILVIA, sono alla scala 1:10.000.

Occorre pertanto ricordare che, sebbene i progetti possano essere **visualizzati a qualsiasi scala, al di sotto della scala 1:10.000 comincia a ridursi l'affidabilità del dato.**

E' bene inoltre sapere che si è quindi stabilita una soglia di 20 m per la rappresentazione cartografica, ossia una misura al di sotto della quale l'oggetto viene ricondotto ad forma più semplice. Quindi un oggetto che in pianta ha le dimensioni superiori ai 20 m x 20 m è rappresentato da un poligono, un oggetto con una dimensione inferiore ai 20 m è semplificato in una linea e un oggetto con entrambe le dimensioni inferiori ai 20 m è rappresentato da un semplice punto.

Gli oggetti territoriali del data base SILVIA

Gli oggetti territoriali contenuti nel data base SILVIA interessano le seguenti categorie d'opera:

- Strade e autostrade
- Ferrovie
- Sviluppo urbano e industriale
- Impianti (smaltimento-trattamento rifiuti, depurazione acque, produzione energia elettrica)
- Elettrodotti aerei

Si elencano di seguito gli oggetti aggregati e gli oggetti elementari relativi ad ogni categoria di opera ed, a parte, quegli oggetti elementari che per caratteristica non sono legate ad una categoria d'opera specifica, ma possono ritrovarsi in qualsiasi (es. aree a verde).

- **Strade e autostrade**
 - ◆ Oggetti aggregati:
 - [Struttura viabilistica](#)
 - [Struttura d'intersezione](#)
 - ◆ Oggetti elementari:
 - [Tracciato stradale](#)
 - [Intersezione viabilistica](#)
- **Ferrovie**

- ◆ Oggetti aggregati:
 - [Tratta ferroviaria](#)
 - [Struttura intermodale](#)
- ◆ Oggetti elementari:
 - [Tracciato ferroviario](#)
 - [Intersezione ferroviaria](#)

- **Sviluppo urbano ed industriale**
 - ◆ Oggetti aggregati:
 - [Struttura PSUI](#)
 - ◆ Oggetti elementari:
 - [Lotto funzionale](#)

- **Impianti**
 - ◆ Oggetti aggregati:
 - [Struttura impiantistica](#)
 - ◆ Oggetti elementari:
 - [Struttura tecnologica – centrale termica](#)
 - [Struttura tecnologica – discarica](#)
 - [Struttura tecnologica - Unità di derivazione/trasformazione](#)

- **Elettrodotti aerei**
 - ◆ Oggetti aggregati:
 - [Linea elettrica](#)
 - ◆ Oggetti elementari:
 - [Campata elettrica](#)
 - [Traliccio](#)
 - [Sezione](#)

Altri oggetti elementari:

- [Barriera antirumore](#)
- [Struttura a verde](#)
- [Struttura di servizio](#)
- [Struttura di monitoraggio](#)

✦ **Le informazioni associate agli oggetti territoriali**

Ogni oggetto rappresentato in cartografia ha associato un corredo di informazioni che fornisce le caratteristiche dell'oggetto stesso: queste informazioni sono contenute nelle tabelle degli shapefile degli oggetti territoriali.