

STRUTTURA VIABILISTICA (oggetto aggregato)

Si intende per **STRUTTURA VIABILISTICA** una infrastruttura costituita da una sequenza di tracciati stradali (vedi scheda relativa a “tracciato stradale”, oggetto elementare) funzionali alla costituzione della viabilità.

Ai fini della loro rappresentazione grafica le strutture viabilistiche sono costituite dalla larghezza delle piattaforme stradali, così come individuate dalla categoria CNR cui appartengono.

- **Criteri di acquisizione:**

Si individua una nuova **STRUTTURA VIABILISTICA** quando si ha una variazione in uno dei seguenti attributi:

nome o lotto;

tipo o categoria CNR;

competenza amministrativa;

classe VIA;

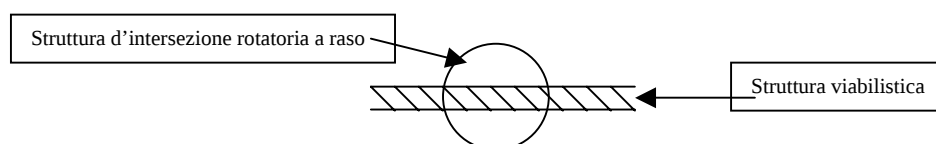
riqualificazione.

Il passaggio da una sede stradale a piattaforma unica a una sede stradale a piattaforme separate implica l'individuazione di due distinte strutture viabilistiche.

Si deve acquisire una **polilinea** in corrispondenza della mezzeria della piattaforma stradale, il cui verso è concorde con le progressive chilometriche e attorno alla quale viene automaticamente tracciato un buffer che trasforma la polilinea in elemento poligonale.

Non esistono vincoli topologici nella interazione territoriale tra i poligoni corrispondenti sia a diverse strutture viabilistiche sia ad altri tipi di entità aggregate come ad esempio strutture di intersezione (vedi scheda relativa a “struttura d'intersezione”, oggetto aggregato).

In particolare una struttura viabilistica non si interrompe se incrocia una rotatoria a raso ma continua oltrepassando la struttura d'intersezione (vedi disegno sottostante).



Una struttura viabilistica per essere individuata come tale deve avere una lunghezza uguale o superiore ai 200 metri; al di sotto di questa dimensione minima non è possibile introdurre una nuova struttura viabilistica.

- **Attributi:**

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
Denominazione	Testo			
Tipologia CNR	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Categoria CNR	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Sottocategoria CNR	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Competenza amministrativa	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Livello di rete	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Larghezza fascia di rispetto ¹	Numerico	m		Formato #,##
Lunghezza di progetto	Numerico	m		Formato #,##
Traffico complessivo ²	Numerico	TGM		Formato #,##
Classe VIA	Enumerato		Vedi tabella di supporto	

Tabelle di supporto:

Tabella di supporto	Dominio
Tipologia CNR	Il dominio previsto è: • [1] I • [2] II • [3] III • [4] IV • [5] V • [6] VI • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Categoria CNR ³	Il dominio previsto è: • [1] AE –AUTOSTRAD E AMBITO EXTRAURBANO • [2] AU – AUTOSTRAD E AMBITO URBANO • [3] B – STRAD E EXTRAURBANE PRINCIPALI • [4] C – STRAD E EXTRAURBANE SECONDARIE • [5] D – STRAD E URBANE DI SCORRIMENTO • [6] E – STRAD E URBANE DI QUARTIERE • [7] FE – STRAD E LOCALI AMBITO EXTRAURBANO • [8] FU –STRAD E LOCALI AMBITO URBANO • [0] NON DEFINITO • [-1] NON DEFINIBILE
Livello di rete	Il dominio previsto è: • [1] VIABILITÀ LOCALE • [2] VIABILITÀ SECONDARIA • [3] VIABILITÀ PRINCIPALE • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Competenza amministrativa	Il dominio previsto è: • [1] A.N.A.S. • [2] REGIONE • [3] PROVINCIA • [4] COMUNE • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Classe VIA	Il dominio previsto è: • [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA • [2] OPERA DI COMPENSAZIONE • [3] OPERA DI MITIGAZIONE • [4] OPERA DI MONITORAGGIO • [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO • [6] OPERA PRINCIPALE • [98] NON DEFINITA • [99] NON DEFINIBILE

¹Si intende quella per lato.

²Va inserito il valore di TGM più elevato tra quelli dei tratti stradali compresi nella struttura viabilistica.

³ Sono previste anche sottocategorie CNR, variabili con la categoria.