

STRUTTURA DI INTERSEZIONE (oggetto aggregato)

Si intende per **STRUTTURA DI INTERSEZIONE** la sezione di una infrastruttura stradale che è funzionalmente deputata a costituire lo scambio di flussi di traffico tra:

- l'infrastruttura stradale principale e la viabilità esistente;
- l'infrastruttura stradale principale e altre opere viabilistiche in progetto ma che non sono opera principale;
- due o più opere viabilistiche in progetto ma che non sono opere principali.

Ai fini della loro rappresentazione grafica, le strutture di intersezione sono costituite dall'area di ingombro delle infrastrutture di scambio (svincoli e intersezioni a raso), comprendenti i tracciati stradali e le aree intercluse.

• Criteri di acquisizione:

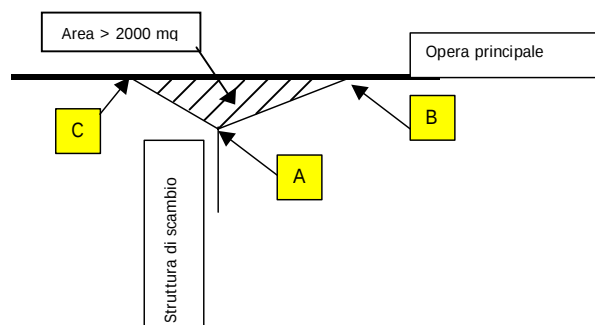
Si verifica una nuova **STRUTTURA DI INTERSEZIONE** quando si ha una variazione in uno dei seguenti attributi:

nome;
classe VIA.

Si deve acquisire un **poligono** che descrive il perimetro dell'area interessata dalla struttura di intersezione.

Devono essere individuate come "strutture di intersezione":

1. le intersezioni complesse a più livelli (svincoli);
 2. le intersezioni a raso con rotatoria;
 3. le intersezioni a raso senza rotatoria.
1. Nei casi di intersezioni a più livelli, una struttura di intersezione è individuata quando è verificata almeno una delle condizioni seguenti:
- presenza di complessità funzionale e costruttiva;
 - presenza di significativi interventi di natura progettuale o di compensazione o di mitigazione.
- Eventuali svincoli esistenti che non subiscono interventi progettuali non vanno acquisiti come strutture di intersezione.
2. Nei casi di intersezioni a **raso con rotatoria**, una struttura di intersezione è individuata quando è verificata la seguente condizione:
- raggio della rotatoria superiore a 25 metri¹.
3. Nei casi di intersezioni a **raso (senza rotatoria) con bracci separati** per l'ingresso e l'uscita, una struttura di intersezione è individuata quando è verificata la seguente condizione:
- area interclusa del triangolo formato dall'opera principale e dai due bracci di ingresso e uscita (AB e AC) superiore a 2000 mq (vedi disegno sottostante).



Gli incroci a **raso senza rotatoria e senza bracci separati** per l'ingresso e l'uscita non devono essere individuati come strutture di intersezione (esempio: incroci semaforizzati).

Non esistono vincoli topologici nella interazione territoriale tra i poligoni corrispondenti a diverse strutture di intersezione e altre entità aggregate.

- **Attributi:**

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
Denominazione	Testo			
Tipologia struttura di intersezione	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Tipologia geometrica	Enumerato		Vedi tabella di supporto	
Superficie occupata	Numerico	mq		Formato #,##
Superficie totale aree intercluse	Numerico	mq		Formato #,##
Classe VIA	Enumerato		Vedi tabella di supporto	

- **Tabelle di supporto:**

Tabella di supporto	Dominio
Tipologia struttura di intersezione	Il dominio previsto è: • [1] INTERSEZIONE A PIÙ LIVELLI (SVINCOLO) • [2] INTERSEZIONE A RASO • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia geometrica ²	Il dominio previsto è: • [1] QUADRIFOGLIO COMPLETO • [2] QUADRIFOGLIO PARZIALE • [3] TROMBETTA MONOSENSE • [4] TROMBETTA • [5] PSEUDOROTATORIA • [6] ROTATORIA • [7] DIAMANTE • [8] CAVALCAVIA CON RAMPE • [9] BRETELLA MONOSENSE • [12] BRETELLA • [13] RAMPE • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Classe VIA	Il dominio previsto è: • [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA • [2] OPERA DI COMPENSAZIONE • [3] OPERA DI MITIGAZIONE • [4] OPERA DI MONITORAGGIO • [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO • [6] OPERA PRINCIPALE • [98] NON DEFINITA • [99] NON DEFINIBILE

¹ Se la rotatoria ha un raggio inferiore a 25 metri, viene acquisita come oggetto elementare intersezione di viabilità (vedi scheda relativa a "intersezione di viabilità", oggetto elementare).

² A ciascuna istanza di struttura di intersezione possono essere associate più tipologie geometriche.