

TRATTA FERROVIARIA (oggetto aggregato)

Si intende per **TRATTA FERROVIARIA** una infrastruttura, costituita da una sequenza di tracciati ferroviari (vedi), che consente la circolazione dei convogli ferroviari lungo una linea ferroviaria.

Si verifica una nuova occorrenza di **TRATTA FERROVIARIA** quando si ha una variazione in uno dei seguenti attributi:

gestore

scartamento

trazione

tipologia della struttura,

quando un **punto notevole del grafo** determina un'intersezione con un'altra struttura ferroviaria oppure quando i **binari**, inizialmente paralleli, **divergono** e la distanza minima tra le loro mezzerie è superiore a 50 m.

Un'unica **tratta ferroviaria** permette il passaggio di più linee di trasporto ferroviario.

- **Criteri di acquisizione:**

Si deve acquisire un arco in corrispondenza della mezzeria della sede ferroviaria, il cui verso è concorde con le progressive chilometriche¹.

- **Attributi:**

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
COMUNI ORIGINE E DESTINAZIONE				
Provincia di origine	Enumerato		Province SIT	
Comune di origine	Enumerato		Comuni SIT	
Provincia di destinazione	Enumerato		Province SIT	
Comune di destinazione	Enumerato		Comuni SIT	
DATI GENERALI				
Denominazione	Testo			
Tipologia	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Lunghezza	Numerico	m		Formato #,##
Ingombro sul territorio	Numerico	mq		Formato #,##
Velocità ammissibile	Numerico	km/h		Grandezza correlata alle caratteristiche del tracciato
Elettrificazione	Booleano			Se SI la linea è elettrificata
Struttura di servizio per le industrie	Booleano			Se SI la struttura è di servizio per le industrie. Binario dedicato alla connessione di un'industria con la struttura ferroviaria
Tipologia scartamento	Enumerato		vedi tabella di supporto	

¹ La larghezza del buffer in fase di acquisizione deve essere impostata considerando l'ingombro complessivo dei rilevati ferroviari (in cartografia CTR deve comprendere le barbette che descrivono tali rilevati). In caso di variazioni di ingombro dei rilevati, si considera la larghezza preponderante, ossia quella che predomina nella tratta.

Gestore linea ferroviaria	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Tipologia trazione	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Passeggeri/giorno	Numerico	pers/giorno		Formato #
Profilo minimo degli ostacoli	Numerico	m		Formato #,##. Dimensione minima utile per il passaggio dei convogli ferroviari
Merchi/giorno	Numerico	t/giorno		Formato #,##.
Pendenza massima	Numerico	‰		Formato #
Fermate	Numerico			Calcolato in GIS
Stazioni	Numerico			Calcolato in GIS
Classe VIA	Enumerato			

• **Tabelle di supporto:**

Tabella di supporto	Dominio
Tipologia struttura ferroviaria	Il dominio previsto è: [1] ORDINARIA [2] AD ALTA VELOCITÀ [98] NON DEFINITO [99] NON DEFINIBILE
Tipologia trazione	Il dominio previsto è: [1] AD ADERENZA NATURALE [2] A CREMAGLIERA [98] NON DEFINITO [99] NON DEFINIBILE
Tipologia scartamento ferroviario	Il dominio previsto è: [1] RIDOTTO [2] SPECIALE [3] STANDARD [98] NON DEFINITO [99] NON DEFINIBILE
Gestore ferrovia	Il dominio previsto è: [1] RFI [2] FNM [3] FSF [98] NON DEFINITO [99] NON DEFINIBILE
Classe VIA	Il dominio previsto è: [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA [2] OPERA DI COMPENSAZIONE [3] OPERA DI MITIGAZIONE [4] OPERA DI MONITORAGGIO [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO [6] OPERA PRINCIPALE [98] NON DEFINITA [99] NON DEFINIBILE