

INTERSEZIONE DI VIABILITA' (oggetto elementare)

Si intende per **INTERSEZIONE DI VIABILITA'** un qualunque punto di un'infrastruttura stradale in corrispondenza del quale avviene un'intersezione tra elementi (altri tracciati stradali, tracciati ciclopeditoni, corsi d'acqua, linee ferroviarie...) che si ritiene opportuno segnalare - indipendentemente dal fatto che il punto sia o meno caratterizzato dalla presenza di un manufatto. L'intersezione di viabilità è individuata indipendentemente dalla possibilità e/o impossibilità dello scambio funzionale tra gli elementi che si intersecano.

Si individua una nuova intersezione di viabilità al verificarsi delle seguenti condizioni:

- punti di inizio e fine dell'opera principale che segnalano il punto di inizio e di fine del progetto assoggettato a VIA;
- punti di intersezione senza scambio funzionale con altre strutture a grafo¹;
- punti di intersezione con scambio funzionale².

- **Criteri di acquisizione:**

Si acquisisce un **punto** in corrispondenza della struttura di intersezione.

La stessa istanza di intersezione di viabilità può essere descritta con più punti. In particolare, la modellazione di una singola intersezione di viabilità con più punti è un obbligo nei casi in cui l'intersezione coinvolge un'infrastruttura stradale a doppia carreggiata: in questi casi l'istanza di intersezione di viabilità è descritta con due punti, uno per ogni carreggiata stradale.

In corrispondenza dello stesso punto, lungo un tracciato stradale, è possibile individuare due o più istanze di intersezioni di viabilità sovrapposte ma diversamente caratterizzate.

- **Attributi:**

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
Codice utente	Testo			
Denominazione	Testo			
Tipologia intersezione viabilità	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Tipologia struttura intersecata	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Tipologia manufatto di intersezione	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Altezza massima dal p.c.	Numerico	m		Formato #,##
Profondità massima dal p.c.	Numerico	m		Formato #,##
Codice struttura intersecata	Testo			
Classe VIA	Enumerato		vedi tabella di supporto	

•

¹ Tracciati stradali, tracciati ciclopeditoni, corsi d'acqua, linee ferroviarie.

² Punti di uscita e punti di entrata, intersezioni a raso con rotatoria o innesti.

Tabelle di supporto:

Tabella di supporto	Dominio
Tipologia intersezione di viabilità	Il dominio previsto è: • [1] SOVRAPPASSO • [2] SOTTOPASSO • [3] PASSAGGIO A LIVELLO • [4] INCROCIO A RASO • [5] INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI IN ENTRATA • [6] INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI IN USCITA • [7] INTERSEZIONE A LIVELLI SFALSATI IN ENTRATA/USCITA • [8] INTERSEZIONE A RASO IN ENTRATA • [9] INTERSEZIONE A RASO IN USCITA • [10] INTERSEZIONE A RASO IN ENTRATA/USCITA • [11] ROTATORIA A RASO • [12] INNESTO • [13] PASSAGGIO CICLOPEDONALE • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia struttura intersecata	Il dominio previsto è: • [1] SVINCOLO • [2] STRUTTURA VIABILISTICA • [3] LINEA ELETTRICA • [4] STRUTTURA IMPIANTISTICA • [5] STRUTTURA DI TRASPORTO • [6] CORSO D'ACQUA • [5] STRUTTURA FERROVIARIA • [10] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO STRADALE SIT/CTR • [11] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO FERROVIARIO SIT/CTR • [12] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO IDRICO SIT/CTR • [98] NON DEFINITO • [99] INTERSEZIONE CON GRAFI NON PREVISTI
Tipologia manufatto di intersezione	Il dominio previsto è: • [1] NESSUN MANUFATTO • [2] SCATOLARE • [3] VIADOTTO • [4] SOTTOPASSO FAUNISTICO • [5] PONTE ECOLOGICO • [6] TOMBINO • [7] CAVALCAVIA FERROVIARIO • [8] PONTE • [8] GALLERIA ARTIFICIALE • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Classe VIA	Il dominio previsto è: • [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA • [2] OPERA DI COMPENSAZIONE • [3] OPERA DI MITIGAZIONE • [4] OPERA DI MONITORAGGIO • [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO • [6] OPERA PRINCIPALE • [98] NON DEFINITA • [99] NON DEFINIBILE