

STRUTTURA INTERSEZIONE FERROVIARIA (oggetto elementare)

Si intendono per **STRUTTURE INTERSEZIONI PROPRIE** le infrastrutture notevoli che comportano una interruzione di un arco del grafo del tracciato ferroviario o i nodi che descrivono una reale intersezione con altri strati informativi SIT e SITPERVIA a grafo.

Si considerano intersezioni proprie:

Passaggio a livello
Passaggio faunistico
Intersezioni con grafi
Scambio
Stazione

- **Criteri di acquisizione:**

Si acquisisce un punto in corrispondenza della struttura di intersezione.

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
DATI GENERALI				
Nome	Testo			
Classe VIA	Enumerato		vedi tabella di supporto	
INTERSEZIONI CON GRAFI				
Distanza max dal p.c.	Numerico	m		Formato #,#
Tipo fondazione	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Infrastruttura superiore intersecata	Enumerato		vedi tabella di supporto	Si intende per superiore il grafo, interessato nella intersezione, posizionato alla quota più elevata
Infrastruttura inferiore intersecata	Enumerato		vedi tabella di supporto	Si intende per inferiore il grafo, interessato nella intersezione, posizionato alla quota inferiore
PASSAGGIO A LIVELLO				
Tipologia passaggio a livello	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Custodito	Booleano			Se SI il passaggio a livello è custodito
Automatizzato	Booleano			Se SI il passaggio a livello è automatizzato
PASSAGGIO FAUNISTICO				
Distanza massima dal p.c.	Numerico	m		Formato #,#
SCAMBIO				
Numero binari semipiano Sud	Numerico			Num di binari stazione lato Sud; formato #
Numero binari semipiano Nord	Numerico			Num di binari stazione lato Nord; formato #

Numero binari diretti a una diversa struttura ferroviaria	Numerico			Formato #
STAZIONE				
Superficie	Numerico	mq		Formato #,##
N° binari utili	Numerico			Formato #
Numero binari semipiano Nord	Numerico			Numero di binari stazione lato Nord; formato #
Numero binari semipiano Sud	Numerico			Numero di binari stazione lato Sud; formato #
Flag solo fermata	Booleano			Si intende fermata se non esistono aree di stazionamento dei convogli; se SI è una fermata e non una stazione.
Flag passeggeri	Booleano			Se SI è previsto il carico/scarico di passeggeri
Flag merci	Booleano			Se SI è previsto il carico/scarico di merci
Flag area di movimento	Booleano			Si intende come area di movimento la presenza di binari che permettono la composizione dei convogli. Se SI è presente un'area di movimento.
Flg parcheggi auto	Booleano			Se SI è presente un'area parcheggio per auto
Flg biglietteria	Booleano			Se SI è presente una biglietteria
Flg interscambio mezzi pubblici	Booleano			Se SI è la stazione è nodo di interscambio con mezzi pubblici

• **Tabelle di supporto:**

Tabella di supporto	Dominio
Grafo intersecato	Il dominio previsto è: [1] SVINCOLO [2] STRUTTURA VIABILISTICA [3] LINEA ELETTRICA [4] STRUTTURA IMPIANTISTICA [5] STRUTTURA DI TRASPORTO [6] CORSO D'ACQUA [7] STRUTTURA FERROVIARIA [8] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO STRADALE SIT/CTR [9] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO FERROVIARIO SIT/CTR [10] INTERSEZIONE CON IL RETICOLO IDRICO SIT/CTR [98] NON DEFINITO [99] INTERSEZIONE CON GRAFI NON PREVISTI
Tipologia intersezione del grafo ferroviario	Il dominio previsto è: [1] CON SBARRE A METÀ LUNGHEZZA [2] CON SBARRE A TUTTA LUNGHEZZA [98] NON DEFINITO [99] NON DEFINIBILE

Classe VIA

Il dominio previsto è:

- [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA
- [2] OPERA DI COMPENSAZIONE
- [3] OPERA DI MITIGAZIONE
- [4] OPERA DI MONITORAGGIO
- [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO
- [6] OPERA PRINCIPALE
- [98] NON DEFINITA
- [99] NON DEFINIBILE