

TRACCIATO STRADALE (oggetto elementare)

Si intende per **TRACCIATO STRADALE** l'elemento minimo di una infrastruttura stradale, che permette il flusso del traffico veicolare.

Si presenta una nuova istanza di **TRACCIATO STRADALE** quando si ha una variazione in uno dei seguenti attributi attributi:

sede;
numero totale di corsie di marcia;
velocità di progetto.

- **Criteri di acquisizione:**

Si deve acquisire una **polilinea** in corrispondenza della mezzeria della carreggiata, il cui verso è concorde con le progressive chilometriche.

Per i tracciati stradali a doppia carreggiata (autostrade e strade a scorrimento veloce) viene acquisita la linea di mezzeria di ciascuna carreggiata; per tutti gli altri tracciati stradali, viene acquisita solamente una mezzeria.

Nel caso di **allargamenti della sede stradale** - ad esempio in corrispondenza di incroci, caselli, aree di pagamento pedaggio, etc. - viene acquisita una linea di mezzeria ideale, intesa come il congiungimento del punto di inizio dell'allargamento di carreggiata con quello in cui riprende la carreggiata normale.

La digitalizzazione del tracciato stradale deve rispettare il requisito della loro organizzazione in strutture reticolari: ciò significa che il percorso di un'infrastruttura stradale (sia essa opera principale o di altra classe) deve essere modellato come un grafo, ossia un insieme di tracciati stradali interconnessi attraverso nodi.

L'applicazione di questo criterio implica che tra le entità elementari di tracciato stradale appartenenti alla stessa infrastruttura stradale deve essere assicurata la continuità geometrica, cioè la connessione fisica tra le componenti geometriche di entità successive: il nodo di fine di un tracciato stradale deve coincidere con il nodo di inizio del tracciato stradale successivo.

- **Attributi:**

Attributo	Formato	Udm	Anagrafica	Note
DATI GENERALI				
Codice utente	Testo			
Tipologia sede	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Tipologia pavimentazione	Enumerato		vedi tabella di supporto	
N° totale corsie di marcia	Numerico			Formato #
Larghezza tracciato	Numerico	m		Formato #,##
Lunghezza di progetto	Numerico	m		Formato #,##
Capacità massima	Numerico	veicoli/h		Formato #
Velocità di progetto	Numerico	Km/h		Formato #,##
Flg controstrada	Booleano			Se SI il tracciato è una controstrada
Classe VIA	Enumerato		vedi tabella di supporto	
TRACCIATO A RASO				
Nessun attributo supplementare				

TRACCIATO IN RILEVATO				
Tipologia modalità costruttiva rilevato	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Altezza massima dal p.c.	Numerico	m		Formato #,##
TRACCIATO IN GALLERIA NATURALE				
Tipologia costruttiva galleria	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Flg presenza opere di ventilazione	Booelano			Se SI la galleria è dotata di opere di ventilazione
Flg presenza opere di sicurezza	Booelano			Se SI la galleria è dotata di opere di sicurezza
TRACCIATO IN GALLERIA ARTIFICIALE				
Tipologia costruttiva galleria	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Flg presenza opere di ventilazione	Booelano			Se SI la galleria è dotata di opere di ventilazione
Flg presenza opere di sicurezza	Booelano			Se SI la galleria è dotata di opere di sicurezza
TRACCIATO IN VIADOTTO				
Tipologia fondazione	Enumerato		vedi tabella di supporto	
Tipologia architettura	Enumerato		vedi tabella di supporto	
N° campate	Numerico			Formato #
Altezza massima dal p.c.	Numerico	m		Formato #,##
Franco di sicurezza massima piena	Numerico	m		Formato #,##
TRACCIATO IN TRINCEA				
Profondità massima dal p.c.	numerico	m		Formato #,##
TRACCIATO A MEZZACOSTA				
Profondità massima dal p.c.	numerico	m		Formato #,##
Altezza massima dal p.c.	numerico	m		Formato #,##

- **Tabelle di supporto:**

Tabella di supporto	Dominio
Tipologia sede	Il dominio previsto è: • [1] TRINCEA • [2] RILEVATO • [3] GALLERIA NATURALE • [4] GALLERIA ARTIFICIALE • [5] MEZZA COSTA • [6] VIADOTTO • [7] RASO • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia pavimentazione	Il dominio previsto è: • [1] FONOASSORBENTE • [2] CONGLOMERATO BITUMINOSO • [3] ALTAMENTE DRENANTE • [4] USURA DRENANTE FONOASSORBENTE • [5] MISTO GRANULARE STABILIZZATO • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia modalità costruttiva rilevato	Il dominio previsto è¹: • [1] (...) • [2] (...) • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia costruttiva galleria	Il dominio previsto è: • [1] CON MURI DI CONTENIMENTO • [2] CON MURI DI SOSTEGNO • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipologia fondazione	Il dominio previsto è: • [1] FONDAZIONE CONTINUA + 4 PILE • [2] A DIAFRAMMA • [3] A PILA • [4] A PLINTI • [5] CON PALI • [4] DIRETTA • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE
Tipo architettura	Il dominio previsto è: • [1] A CAMPATA UNICA • [2] A PLURICAMPATA • [98] NON DEFINITO • [99] NON DEFINIBILE

¹ Non sono ancora state identificate tipologie costruttive dei rilevati standardizzate.

Classe VIA

Il dominio previsto è:

- [1] OPERA COLLEGATA OD ACCESSORIA
- [2] OPERA DI COMPENSAZIONE
- [3] OPERA DI MITIGAZIONE
- [4] OPERA DI MONITORAGGIO
- [5] OPERA NON SOGGETTA A VIA MA PRESENTE NELLO STUDIO
- [6] OPERA PRINCIPALE
- [98] NON DEFINITA
- [99] NON DEFINIBILE