



 **Regione Lombardia**

*STRUTTURA FISICA DEGLI STRATI INFORMATIVI
DEGLI ELEMENTI PROGETTUALI
TABELLE DI DECODIFICA*



S.I.L.V.I.A.

Sistema Informativo Lombardo per la Valutazione di
Impatto Ambientale

Struttura fisica degli strati informativi degli elementi progettuali TABELLE DI DECODIFICA

STATO DELLE REVISIONI

REV.	DATA	PARAGRAFO O PAGINA	DESCRIZIONE DELLA VARIAZIONE
01	24/08/05	Tutte	Creazione del documento.

Redattori:

Valeria Chinaglia, Silvia Montagnana – Regione Lombardia

Roberto Piazza – Lombardia Servizi



SOMMARIO

INTRODUZIONE	3
1. STRADE E AUTOSTRADE	4
1.1 STRUTTURA VIABILISTICA (OGGETTO AGGREGATO)	4
1.2 STRUTTURA DI INTERSEZIONE (OGGETTO AGGREGATO)	5
1.3 TRACCIATO STRADALE (OGGETTO ELEMENTARE)	6
1.4 INTERSEZIONE DI VIABILITA' (OGGETTO ELEMENTARE)	7
2. FERROVIE	7
2.1 STRUTTURA FERROVIARIA (OGGETTO AGGREGATO)	7
2.2 TRACCIATO FERROVIARIO (OGGETTO ELEMENTARE)	9
2.3 INTERSEZIONE FERROVIARIA (OGGETTO ELEMENTARE)	10
3. PROGETTI DI SVILUPPO URBANO E INDUSTRIALE - PSUI	11
3.1 STRUTTURA PSUI (OGGETTO AGGREGATO)	11
3.2 LOTTO FUNZIONALE (OGGETTO ELEMENTARE)	12
4. IMPIANTI	13
4.2 STRUTTURA IMPIANTISTICA (OGGETTO AGGREGATO)	13
4.2 STRUTTURA TECNOLOGICA (OGGETTO ELEMENTARE)	14
5. ELETTRODOTTI	15
5.1 LINEA ELETTRICA (OGGETTO AGGREGATO)	15
5.2 TRATTA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)	16
5.3 TRONCO DI LINEA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)	17
5.4 CAMPATA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)	18
5.5 TRALICCIO (OGGETTO ELEMENTARE)	19
6. OGGETTI COMUNI	20
6.1 BARRIERA ANTIRUMORE (OGGETTO ELEMENTARE)	20
6.2 STRUTTURA A VERDE (OGGETTO ELEMENTARE)	21
6.3 STRUTTURA DI SERVIZIO (OGGETTO ELEMENTARE)	23
6.4 TRACCIATO CICLOPEDONALE (OGGETTO ELEMENTARE)	24
6.5 STRUTTURA DI MONITORAGGIO (OGGETTO ELEMENTARE)	25



INTRODUZIONE

Il Sistema Informativo Lombardo per la Valutazione di Impatto Ambientale (S.I.L.V.I.A.) rappresenta un sistema informativo territoriale a supporto dei processi decisionali in merito alla valutazione di impatto ambientale: come tale è costituito da un insieme di elementi territoriali rappresentati sotto forma di punti, linee e poligoni, ai quali vengono associate informazioni alfanumeriche.

Gli elementi geografici che costituiscono il progetto vengono attualmente acquisiti in formato ESRI shapefile, mentre il patrimonio informativo completo è contenuto in un database esterno.

In S.I.L.V.I.A. ad ogni shapefile è associata una serie di informazioni di tipo alfanumerico (in formato dbase, come prevede lo standard ESRI) per rendere più semplice e immediato l'utilizzo degli strati informativi in ambiente ArcGIS.

Le tabelle dbf associate agli shapefile derivano dall'elaborazione di più tabelle, ovvero da estrazioni dei principali dati da tabelle presenti nel database esterno e collegate da relazioni; ne consegue che, talvolta, nelle tabelle associate agli shape si hanno ripetizioni di informazioni, risultato delle suddette operazioni di fusione.

Il documento è organizzato in tabelle in cui viene descritta la componente alfanumerica di ciascun oggetto aggregato (ossia relativo ad una visione sintetica del progetto) ed elementare (ossia relativo ad una visione dettagliata del progetto) contenuto nella banca dati di SILVIA.

Di ogni tipologia di opera si descrivono gli oggetti aggregati e gli oggetti elementari specifici, mentre per ultimi si descrivono gli oggetti elementari che non sono specifici di una tipologia d'opera ma possono essere presenti in qualsiasi progetto: tali oggetti sono stati raggruppati nella categoria di "oggetti comuni".

Per convenzione grafica, nelle tabelle di decodifica sono messi in evidenza i dati associati allo shapefile ritenuti più significativi e di immediata lettura, lasciando in secondo piano in carattere grigio le informazioni codificate (codici numerici) o di prevalente significato per l'organizzazione interna dei dati.



1. STRADE E AUTOSTRADE

1.1 STRUTTURA VIABILISTICA (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **viab.shp**

Shape di tipo Polygon

Componente alfanumerica

Tabella **viab.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Struttura viabilistica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Struttura viabilistica</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Struttura viabilistica</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale al corrispondente tratto di infrastruttura stradale (attraverso questo attributo è possibile segnalare, per esempio, l'eventuale scomposizione della strada in differenti <i>lotti</i> di progettazione).
Idcnr	Codice del tipo CNR della <i>Struttura viabilistica</i> (classificazione superata con l'attuazione del D.Lgs. 285/92 "Nuovo Codice della Strada")
Cnrdesc	Descrizione del tipo CNR – decodifica del campo <i>Idcnr</i>
IdCat	Codice della categoria CNR della <i>Struttura viabilistica</i> 1 Ae Autostrade extraurbane 2 Au Autostrade urbane 3 B Strade extraurbane principali 4 C Strade extraurbane secondarie 5 D Strade urbane di scorrimento 6 E Strade extraurbane di quartiere 7 F Strade locali extraurbane 0 Non definito -1 Non definibile
Catdesc	Categoria CNR – decodifica del campo <i>IdCat</i>
Lunghezza	Lunghezza in metri del tratto di strada individuato
IdCompet	Codice dell'Ente responsabile della gestione tecnico-amministrativa della <i>Struttura viabilistica</i> . 1 A.N.A.S. 2 Regione 3 Provincia



	4 Comune 98 Non definito 99 Non definibile
Competenza	Competenza – decodifica del campo <i>IdCompet</i>
CapFlusso	Valore del Traffico Giornaliero Medio (TGM) più elevato tra quelli dei tratti stradali compresi nella <i>Struttura viabilistica</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

1.2 STRUTTURA DI INTERSEZIONE (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **svinc.shp**

Shape di tipo Polygon

Componente alfanumerica

Tabella **svinc.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Struttura di intersezione</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Struttura di intersezione</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione con cui viene identificata ogni <i>Struttura di intersezione</i>
Idtipo	Codice della tipologia di Struttura di intersezione 1 Intersezione a livelli sfalsati (svincolo) 2 Intersezione a raso 98 Non definito 99 Non definibile
Tipodesc	Tipologia di intersezione – decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 5 Soluzione di progetto 6 Soluzione alternativa 7 Variante 8 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito



1.3 TRACCIATO STRADALE (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **ts_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **ts_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tracciato stradale</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato <i>Struttura viabilistica</i> o di <i>intersezione</i> a cui appartiene il <i>Tracciato stradale</i>
Lung	Lunghezza acquisita del <i>Tracciato stradale</i> , espressa in metri (dato ricavato in automatico)
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Tipo	Codice del tipo di sede stradale 1 Trincea 2 Rilevato 3 Galleria naturale 4 Galleria artificiale 5 Mezza costa 6 Viadotto 7 Raso
Codice	Codice assegnato al <i>Tracciato stradale</i> inserito
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato cui appartiene l'oggetto elementare (nel caso specifico il <i>Tracciato stradale</i>)
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Tracciato stradale</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
NCorsie	Numero di corsie di marcia per carreggiata
Larg	Larghezza della carreggiata (in metri)
Lung_pro	Lunghezza del tracciato stradale dichiarata nel progetto (in metri).
Contro	Presenza/assenza di un controstrada



Idtipo	Codice del tipo di sede stradale 1 Trincea 2 Rilevato 3 Galleria naturale 4 Galleria artificiale 5 Mezza costa 6 Viadotto 7 Raso 98 Non definito 99 Non definibile
Tipodesc	Tipo di sede stradale – decodifica dei campi <i>Tipo</i> e <i>Idtipo</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 9 Soluzione di progetto 10 Soluzione alternativa 11 Variante 12 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

1.4 INTERSEZIONE DI VIABILITA' (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **iv_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **iv_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Intersezione di viabilità</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Fldjoin	Codice numerico generato automaticamente nelle operazioni di fusione ed estrazione dati da più tabelle

Nota: ogni oggetto elementare può appartenere a più oggetti aggregati e a più studi di impatto, inoltre ad un'informazione alfanumerica (record di tabella) può corrispondere uno o più punti di intersezione. Ne consegue che i dati contenuti nella tabella di esportazione, non potendo gestire i rapporti molti-a-molti, non risultano significativi

2. FERROVIE

2.1 STRUTTURA FERROVIARIA (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **ferr.shp**



Shape di tipo Polygon

Componente alfanumerica

Tabella **ferr.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Struttura ferroviaria</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Struttura ferroviaria</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Struttura ferroviaria</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale al corrispondente tratto di infrastruttura ferroviaria (attraverso questo attributo è possibile segnalare, per esempio, l'eventuale scomposizione della ferrovia in differenti <i>lotti</i> di progettazione).
Idtipo	Codice del tipo di linea ferroviaria 1 Ordinaria 2 Ad alta velocità 98 Non definito 99 Non definibile
Tipo	Linea ferroviaria – decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Gestore	Nome del gestore dell'opera prevista: 1 RFI 2 FNM 3 FSF 98 Non definito 99 Non definibile
Scartam	Distanza tra i binari: 1 ridotto 2 speciale 3 standard 98 non definito 99 non definibile
Traz	Tipo di trazione: 1 ad aderenza naturale 2 a cremagliera 98 non definito 99 non definibile
Lunghezza	Lunghezza della <i>Struttura ferroviaria</i> (in chilometri)
Ingombro	Ingombro sul territorio della <i>Struttura ferroviaria</i> (in metri quadrati)



Velocita	Velocità ammissibile sulla <i>Struttura ferroviaria</i> , in funzione alle caratteristiche del tracciato (in chilometri orari)
Pass	Numero di passeggeri al giorno previsto
Merci	Quantità di merci giornaliera di cui è previsto il trasporto (in tonnellate)
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

2.2 TRACCIATO FERROVIARIO (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **tf_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **tf_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tracciato ferroviario</i>
OggAgg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Tracciato ferroviario</i>
Lung	Lunghezza acquisita del <i>Tracciato ferroviario</i> , espressa in metri (dato ricavato in automatico)
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Tipo	Codice del tipo di tracciato: 1 Raso 2 Rilevato 3 Galleria 4 Trincea 5 Viadotto 98 Non definito 99 Non definibile
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Tracciato ferroviario</i>)



Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato cui appartiene l'oggetto elementare (nel caso specifico il <i>Tracciato ferroviario</i>)
Nome	Denominazione del <i>Tracciato ferroviario</i>
Velocita	Velocità massima prevista (in chilometri orari)
Nbinari	Numero di binari previsto
Lunghezza	Lunghezza acquisita del <i>Tracciato ferroviario</i> , espressa in metri (dato ricavato in automatico)
Distpc	Distanza massima dal piano campagna
Tipotra	Tipo di <i>Tracciato ferroviario</i> – decodifica del campo <i>Tipo</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

2.3 INTERSEZIONE FERROVIARIA (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **if_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **if_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Intersezione ferroviaria</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene l' <i>Intersezione ferroviaria</i>
Tipo	Codice del tipo di intersezione ferroviaria: 1. Stazione 2. Intersezione con grafo 3. Sovrappasso 4. Scambio 5. Passaggio a livello 6. Passaggio faunistico 7. Variazione numero di binari
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N =



	VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico all' <i>Intersezione ferroviaria</i>)
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato cui appartiene l'oggetto elementare (nel caso specifico l' <i>Intersezione ferroviaria</i>)
Nome	Denominazione dell' <i>Intersezione ferroviaria</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

3. PROGETTI DI SVILUPPO URBANO E INDUSTRIALE - PSUI

3.1 STRUTTURA PSUI (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **pi.shp**

Shape di tipo polygon

Componente alfanumerica

Tabella **pi.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Struttura PSUI</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Struttura PSUI</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Struttura PSUI</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale all'area interessata dal progetto.



Eid_sol	Codice del tipo di soluzione
	1 Soluzione di progetto
	2 Soluzione alternativa
	3 Variante
	4 Soluzione ambientalmente compatibile
	-99 Non definito

3.2 LOTTO FUNZIONALE (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **lo_pol.shp**

Shape di tipo polygon
oppure

ShapeFile: **lo_lin.shp**

Shape di tipo line
oppure

ShapeFile: **lo_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **lo_pol.dbf**
oppure

Tabella **lo_lin.dbf**
oppure

Tabella **lo_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Lotto funzionale</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato <i>Struttura PSUI</i> a cui appartiene il <i>Lotto funzionale</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Tipo	Codice della tipologia di lotto funzionale: 1 Residenziale 2 Produttivo 3 Turistico ricettivo 4 Polifunzionale 6 Servizi 9 Commerciale direzionale
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato <i>Struttura PSUI</i> a cui appartiene il <i>Lotto funzionale</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Lotto funzionale</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)



Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto elementare <i>Lotto funzionale</i> che riprende la nomenclatura utilizzata nel progetto e/o nello studio di impatto ambientale
Volume	Volume previsto nella realizzazione del <i>Lotto funzionale</i> (in metri cubi)
Npiani	Numero massimo di piani previsti nella realizzazione del <i>Lotto funzionale</i>
Hmax	Altezza massima prevista nella realizzazione del <i>Lotto funzionale</i> (in metri)
Profmax	Profondità massima prevista nella realizzazione del <i>Lotto funzionale</i> (in metri)
Statodesc	Stato dell'area destinata alla realizzazione del <i>Lotto funzionale</i> : 1 esistente 2 da realizzare 3 da ristrutturare 4 esistente da trasformare
Tipodesc	Tipo di lotto funzionale – decodifica del campo <i>Tipo</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 13 Soluzione di progetto 14 Soluzione alternativa 15 Variante 16 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

4. IMPIANTI

4.2 STRUTTURA IMPIANTISTICA (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **imp.shp**

Shape di tipo polygon

Componente alfanumerica

Tabella **imp.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Struttura impiantistica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Struttura impiantistica</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)



Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Struttura impiantistica</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale all'area interessata dal progetto.
Descr	Descrizione della tipologia di <i>Struttura impiantistica</i> : 0 fonderia 1 piattaforma polifunzionale di trattamento rifiuti 2 discarica 3 inceneritore 5 impianto trattamento e recupero rifiuti 6 centrale termoelettrica 8 centrale termoelettrica con cogenerazione 9 allevamento intensivo 98 non definito 99 non definibile
Traffico	Numero di veicoli al giorno
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

4.2 STRUTTURA TECNOLOGICA (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **st_pol.shp**

Shape di tipo polygon
oppure

ShapeFile: **st_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **st_pol.dbf**

oppure

Tabella **st_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Struttura tecnologica</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura tecnologica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura tecnologica</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Struttura tecnologica</i>)



Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Idtipo	Codice della tipologia di <i>Struttura tecnologica</i> : 1 Unità di derivazione/trasformazione 2 Impianti per la produzione di energia 3 Depuratore 4 Impianto di trattamento 5 Termocombustore 6 Stoccaggio 7 Impianto produttivo 8 Discarica 9 Centrale 10 Centrale idroelettrica
Tipodesc	Tipologia di <i>Struttura tecnologica</i> – decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Idfunz	Codice del tipo di funzionamento: 1 Continuo (24 ore/giorno) 2 Continuo (7 ore/giorno) 3 Batch 4 Continuo (5 ore/giorno) 5 Continuo (10 ore/giorno) 6 Settimanale (8 ore/giorno) 7 Settimanale (11 ore/giorno) 98 Non definito 99 Non definibile
Funzdesc	Tipo di funzionamento – decodifica del campo <i>Idfunz</i>
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito

5. ELETTRODOTTI

5.1 LINEA ELETTRICA (OGGETTO AGGREGATO)

Componente cartografica

ShapeFile: **linea.shp**

Shape di tipo polygon

Componente alfanumerica

Tabella **linea.dbf**



NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Linea elettrica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto aggregato (nel caso specifico alla <i>Linea elettrica</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Linea elettrica</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto
Idtipo	Codice della tipologia di <i>Linea elettrica</i> : 1 Alta Tensione (>35 KV) 2 Media Tensione (1 KV < V <= 35 KV) 3 Bassa Tensione (< 1 KV) 98 Non definito 99 Non definibile
Tipodesc	Descrizione della tipologia di <i>Linea elettrica</i> – decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Tensione	Tensione della linea elettrica (in chilovolt – KV)
Idsede	Codice della sede della linea elettrica: 1 Aerea 2 Sotterranea 3 Mista (aerea e sotterranea) -98 Non definito -99 Non definibile
Sededesc	Descrizione della tipologia di sede della <i>Linea elettrica</i> – decodifica del campo <i>IdSede</i>
Intgis	Codice INTESA GIS
Idlinea	Identificativo della linea nel database del GRTN.

5.2 TRATTA DI LINEA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **tre_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **tre_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tratta elettrica</i>



Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Tratta elettrica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Tratta elettrica</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Tratta elettrica</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Linea elettrica</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto
Idprop	Codice del proprietario della linea elettrica; i nominativi dei proprietari sono forniti dal GRTN.
Traamm	Campo che descrive se la tratta è ammazzettata (ossia se su una doppia terna viaggia un'unica linea)
Traacc	Campo che descrive se esiste una seconda tratta che viaggia accoppiata o non accoppiata alla prima su di un unico sostegno
Idlin2	Codice identificativo della tratta accoppiata

5.3 TRONCO DI LINEA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **tro_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **tro_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tronco elettrico</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Tronco elettrico</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Tronco elettrico</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Tronco elettrico</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto elementare <i>Tronco elettrico</i> che



	riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto
Lunghezza	Lunghezza del <i>Tronco elettrico</i> (in metri)
Idimpfrom	Codice dell'impianto da cui parte il tronco di linea elettrica; i codici degli impianti sono forniti dal GRTN.
Idimpto	Codice dell'impianto a cui arriva il tronco di linea elettrica; i codici degli impianti sono forniti dal GRTN.
Fittiz	Campo che descrive se il tronco è fittizio, ossia se non è una struttura fisicamente esistente

5.4 CAMPATA ELETTRICA (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **te_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **te_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Campata elettrica</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Campata elettrica</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice numerico aggregato a cui appartiene la <i>Campata elettrica</i>
Ogg_ele	Codice dell'oggetto aggregato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Campata elettrica</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto aggregato <i>Linea elettrica</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto
Lunghezza	Lunghezza della campata elettrica (in metri)
Metacamp	Presenza/assenza di una metacampata
Descond	Tipo di conduttore: 1 Alluminio-acciaio 2 Rame 98 Non definito 99 Non definibile
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto



	2	Soluzione alternativa
	3	Variante
	4	Soluzione ambientalmente compatibile
	-99	Non definito

5.5 TRALICCIO (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **ve_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **ve_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto aggregato <i>Linea elettrica</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Traliccio</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Traliccio</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Traliccio</i>)
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto elementare <i>Traliccio</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto
Costdesc	Tipologia costruttiva del <i>Traliccio</i> 2 Metallica reticolare 98 Non definito 99 Non definibile
Altezza	Altezza minima dal suolo (in metri)
Superficie	Superficie al suolo occupata dal <i>Traliccio</i>
Vertice	Traliccio di vertice o non di vertice (la linea elettrica cambia direzione)
Eid_sol	Codice del tipo di soluzione 1 Soluzione di progetto 2 Soluzione alternativa 3 Variante 4 Soluzione ambientalmente compatibile -99 Non definito



6. OGGETTI COMUNI

6.1 BARRIERA ANTIRUMORE (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **ba_lin.shp**

Shape di tipo line

oppure

ShapeFile: **ba_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **ba_lin.dbf**

oppure

Tabella **ba_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Barriera antirumore</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Barriera antirumore</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Classeh	Classe di altezza <ol style="list-style-type: none">1. tra 0 e 2 metri2. tra 2.01 e 3 metri3. tra 3.01 e 4 metri4. tra 4.01 e 5 metri5. oltre 5.01 metri
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Barriera antirumore</i>)
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Barriera antirumore</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione attribuita ad ogni oggetto elementare <i>Barriera antirumore</i> che riprende la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto



Idtipo	Codice della tipologia di ogni singola Barriera antirumore <ol style="list-style-type: none">1. Strutture in legno policarbonato2. Terre armate rinforzate3. Lastra trasparente4. Struttura in legno5. Pannelli in policarbonato6. Biomuro7. Quinte in terra8. Polimetacrilato9. Legno con pannelli trasparenti10. Barriera metallica con pannelli trasparenti11. Barriera con pannelli trasparenti e sostegni in c.a.12. Tunnel fonoisolante
Tipodesc	Tipologia di <i>Barriera antirumore</i> - decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Altezza	Altezza della <i>Barriera antirumore</i> (in metri)
Sup_pro	Superficie della <i>Barriera antirumore</i> ricavata dai dati di progetto, espressa in metri quadrati (lunghezza x altezza)
Lung_pro	Lunghezza della <i>Barriera antirumore</i> dichiarata nel progetto (in metri).

6.2 STRUTTURA A VERDE (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **sv_pol.shp**

Shape di tipo polygon
oppure

ShapeFile: **sv_lin.shp**

Shape di tipo line
oppure

ShapeFile: **sv_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **sv_pol.dbf**
oppure

Tabella **sv_lin.dbf**
oppure

Tabella **sv_pun.dbf**



NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Struttura a verde</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura a verde</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Tipo	Codice della tipologia funzionale di ogni singola <i>Struttura a verde</i> 1 Altro 2 Bosco/Arbusteto 3 Incolto 4 Prato 5 Seminativo/coltivo 6 Filare 7 Siepe perimetrale 8 Terrapieno 9 Verde attrezzato/parco urbano 914 Verde di mascheramento 913 Verde di arredo/decoro 911 Fascia vegetale
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Struttura a verde</i>)
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura a verde</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione dell'oggetto elementare <i>Struttura a verde</i> . E' possibile riprendere la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale.
IdFunz	Codice della tipologia funzionale di ogni singola <i>Struttura a verde</i> 1 Altro 2 Bosco/Arbusteto 3 Incolto 4 Prato 5 Seminativo/coltivo 6 Filare 7 Siepe perimetrale 8 Terrapieno 9 Verde attrezzato/parco urbano 915 Verde di mascheramento 913 Verde di arredo/decoro 911 Fascia vegetale
Funzdesc	Tipologia di <i>Struttura a verde</i> - decodifica dei campi <i>Tipo</i> e <i>Idfunz</i>
Sup_pro	Superficie dell'area verde ricavata dai dati di progetto, espressa in metri quadrati



6.3 STRUTTURA DI SERVIZIO (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **ss_pol.shp**

Shape di tipo polygon
oppure

ShapeFile: **ss_lin.shp**

Shape di tipo line
oppure

ShapeFile: **ss_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **ss_pol.dbf**

oppure

Tabella **ss_lin.dbf**

oppure

Tabella **ss_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Struttura di servizio</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura di servizio</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico alla <i>Struttura di servizio</i>)
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene la <i>Struttura di servizio</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione dell'oggetto elementare <i>Struttura di servizio</i> . E' possibile riprendere la nomenclatura assegnata dallo studio di impatto ambientale.



Idtipo	Codice della tipologia funzionale di ogni singola <i>Struttura di servizio</i> 1 Parcheggio a raso 2 Vasca di raccolta delle acque meteoriche 3 Centrale di ventilazione 4 Area di cantiere 5 Cava 6 Area di stoccaggio temporaneo inerti 7 Discarica inerti 8 Piazza pubblica 9 Area di deposito provvisorio 10 Parcheggio multipiano fuori terra 11 Parcheggio multipiano sotto terra 12 Area impianti 13 Bacini in terra / vasche volano 14 Area di pedaggio 98 Non definito 99 Non definibile
Tipodesc	Tipologia funzionale della <i>Struttura di servizio</i> – decodifica del campo <i>Idtipo</i>
Sup_pro	Superficie della <i>Struttura di servizio</i> espressa in metri quadrati

6.4 TRACCIATO CICLOPEDONALE (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

Layer: tracciato ciclopedonale

ShapeFile: **tc_lin.shp**

Shape di tipo line

Componente alfanumerica

Tabella **tc_lin.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tracciato ciclopedonale</i>
Ogg_agg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Tracciato ciclopedonale</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Eid_sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Ogg_ele	Codice numerico assegnato automaticamente all'oggetto elementare (nel caso specifico al <i>Tracciato ciclopedonale</i>)
Eid_ogg	Codice dell'oggetto aggregato a cui appartiene il <i>Tracciato ciclopedonale</i>
Cod_sia	Codice alfanumerico che identifica la procedura, costituito da una lettera (N = VIA Nazionale, R = VIA regionale, V = Verifica) e un numero progressivo (es. N122, R305, V510)
Nome	Denominazione con cui viene identificato ogni <i>Tracciato ciclopedonale</i>



6.5 STRUTTURA DI MONITORAGGIO (OGGETTO ELEMENTARE)

Componente cartografica

ShapeFile: **sm_pun.shp**

Shape di tipo point

Componente alfanumerica

Tabella **sm_pun.dbf**

NOME CAMPO	DESCRIZIONE
Id	Numero progressivo che identifica ogni singolo oggetto elementare <i>Tracciato ciclopedonale</i>
Sia	Codice numerico assegnato automaticamente allo <i>Studio di Impatto</i>
Fldjoin	Codice numerico generato automaticamente nelle operazioni di fusione ed estrazione dati da più tabelle