

# Report scheda clpv

Arpa Lombardia  
Centro Nivometeorologico

SCHEDA: 2140370478 Ditta: GEOMAP  
Provincia: SONDRIO Codice istat del comune: 14037 LIVIGNO  
Numerazione progressiva delle valanghe: 0478

Den. località: Val Scura CTR: D1III Foto: s56 f10

<p><u>Caratteristiche topografiche al distacco</u></p> <p>Creste e pendii in quota: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Oltre il limite forestale: <input type="checkbox"/></p> <p>Sotto il limite forestale: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Configurazione del terreno</u></p> <p>Versante aperto: <input type="checkbox"/></p> <p>Versante imbutiforme: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Canalone: <input type="checkbox"/></p> <p>Banchi rocciosi: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Fisionomia del sito valanghivo</u></p> <p>Valanga propriamente detta: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Zona a scaricamento parziale: <input type="checkbox"/></p> <p>Canalone localizzato: <input type="checkbox"/></p> <p>Zona val. dedotta da doc.: <input type="checkbox"/></p>
<p><u>Caratteristiche superficiali</u></p> <p>Suolo liscio: <input type="checkbox"/></p> <p>Roccia: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Detrito di falda: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Prato o pascolo: <input type="checkbox"/></p> <p>Vegetazione arbustiva: <input type="checkbox"/></p> <p>Vegetazione arborea: <input type="checkbox"/></p> <p>Ghiacciaio: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Esposizione zona di distacco</u></p> <p>Est: <input type="checkbox"/> Nord-est: <input type="checkbox"/></p> <p>Nord: <input type="checkbox"/> Sud-est: <input type="checkbox"/></p> <p>Sud: <input type="checkbox"/> Sud-ovest: <input type="checkbox"/></p> <p>Ovest: <input checked="" type="checkbox"/> Nord-ovest: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Sistemi di difesa esistenti</u></p> <p>Nessuna difesa: <input checked="" type="checkbox"/></p> <p>Opere di difesa attive: <input type="checkbox"/></p> <p>Opere di difesa passive: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi di preallarme: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi artificiali di distacco: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>
<p><u>Periodicità</u></p> <p>Una volta all'anno: <input type="checkbox"/> Più volte all'anno: <input checked="" type="checkbox"/> Irreg.: <input type="checkbox"/> Eccez.: <input type="checkbox"/> Storica: <input type="checkbox"/> Dato non disp.: <input type="checkbox"/></p>		
<p><b>Dati relativi all'evento del:</b></p>	<p><u>Condizioni meteo</u></p> <p>Neve fresca: <input type="checkbox"/> Effetti termici: <input type="checkbox"/></p> <p>Pioggia: <input type="checkbox"/> Dato non disp.: <input type="checkbox"/></p> <p>Vento: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Tipo di valanga</u></p> <p>Lastroni di fondo: <input type="checkbox"/></p> <p>Lastroni di superficie: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>
<p><u>Tipo di moto</u></p> <p>Radente: <input type="checkbox"/></p> <p>Nubiforme: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disp.: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Tipo di neve</u></p> <p>Neve asciutta: <input type="checkbox"/></p> <p>Neve bagnata: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>	<p><u>Meccanismo del distacco</u></p> <p>Distacco naturale: <input type="checkbox"/></p> <p>Distacco provocato: <input type="checkbox"/></p> <p>Dato non disponibile: <input type="checkbox"/></p>
<p><u>Danni alle cose</u></p> <p>Nessun danno: <input type="checkbox"/></p> <p>Fabbricati civili: <input type="checkbox"/></p> <p>Rifugi: <input type="checkbox"/></p> <p>Malghe: <input type="checkbox"/></p> <p>Impianti di risalita: <input type="checkbox"/></p> <p>Piste da sci: <input type="checkbox"/></p> <p>Strade: <input type="checkbox"/></p> <p>Ferrovie: <input type="checkbox"/></p> <p>Linne elettr./telef.: <input type="checkbox"/></p> <p>Bosco: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Danni alle persone</u></p> <p>Nessuna persona: <input type="checkbox"/></p> <p>Travolti: <input type="checkbox"/></p> <p>Feriti: <input type="checkbox"/></p> <p>Morti: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>	<p><u>Sistemi esistenti all'evento</u></p> <p>Nessuno: <input type="checkbox"/></p> <p>Difese attive: <input type="checkbox"/></p> <p>Difese passive: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi di preallarme: <input type="checkbox"/></p> <p>Sistemi artificiali: <input type="checkbox"/></p> <p>Note: <input type="text"/></p>
<p><u>Danni agli animali</u></p> <p>Nessun animale: <input type="checkbox"/> Animali domestici: <input type="checkbox"/> Animali selvatici: <input type="checkbox"/></p>		

**Note finali:** Nel 1951 ha oltrepassato il fiume e, a causa della morfologia del fondovalle di allora, ha subito una deviazione verso Sx arrestandosi poco prima di quella che oggi è una cabina ENEL. Per Bormolini Aldo nel 1951 la valanga ha seguito una traiettoria più a destra arrestandosi contro una casa. E' scesa anche (testimonianza tramandata) nel 1919. Scesa nel 2009.

Rilevatori: Stefano Urbani, Eraldo Meraldi N. p.: 289 Data: 12/07/1995  
Testimoni: Dionisio Galli, Aldo Bormolini + Catasto CNM.